

PROVINCE DE QUEBEC



Guide des consignes de sécurité routière



REMERCIEMENTS

Nous aimerions remercier Guylaine Benoit pour la création des illustrations que nous retrouvons dans ce guide.



TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|----|
| Remerciements | 2 |
| 1 Introduction | 4 |
| 2 Le rôle des participants dans un groupe | 5 |
| 2.1 Le responsable de la randonnée | 5 |
| 2.2 Le directeur routier | 5 |
| 2.3 Le meneur | 5 |
| 2.4 Le balayeur | 5 |
| 2.5 Le participant. | 6 |
| 3 Les types de formations | 7 |
| 3.1 La formation en damier ou en quinconce | 7 |
| 3.2 La formation en file indienne | 7 |
| 4 Les signaux | 8 |
| 5 Les conseils | 10 |
| 5.1 Tenues vestimentaires recommandées | 10 |
| 5.2 Visibilité | 10 |
| 5.3 Type de conduite à adopter | 10 |
| 5.4 Les changements de direction | 10 |
| 5.5 Régulateur de vitesse | 10 |
| 6 La randonnée | 10 |
| 6.1 Préliminaire | 10 |
| 6.2 Déplacement en groupe | 11 |
| 6.2.1 Type | 11 |
| 6.2.2 Les motos sans remorque | 11 |
| 6.2.3 Les motos avec une remorque | 12 |
| 6.2.4 Les trois roues : trike, Spyder et side cars | 12 |
| 6.3 Départ | 13 |
| 6.4 Intersection avec stop | 13 |
| 6.5 Sur la route | 13 |
| 6.6 Le remplissage des réservoirs | 13 |
| 6.7 Les pannes | 14 |
| 7 Code de la route | 14 |
| 7.1 La vitesse | 14 |
| 7.2 Les arrêts aux stops et aux feux de circulation | 14 |
| 8 Conclusion | 14 |



1 INTRODUCTION

Ce guide a été réalisé et validé par le conseil d'administration du Chapitre 1948 dans le but de bien informer les membres à propos des consignes de sécurité de notre chapitre.

Ce guide se veut une source d'informations sur lesquelles vous pourrez vous baser en tout temps.

Par ce fait même, les directives et les recommandations du guide nous permettront d'avoir des randonnées plaisantes et sécuritaires.

La sécurité avant tout, soyons responsables !

2 LE RÔLE DES PARTICIPANTS DANS UN GROUPE

2.1 LE RESPONSABLE DE LA RANDONNÉE

Le responsable de la randonnée est celui qui donnera les explications sur la sortie et vous informera sur les particularités du trajet, etc.

2.2 LE DIRECTEUR ROUTIER

- S'assure que les consignes de sécurité du Chapitre sont connues de tous et respectées;
- Est celui qui a la responsabilité de la formation des groupes.

2.3 LE MENEUR

Le meneur, aussi nommé « *Leader ou Road Captain* » ou chef de file, est celui qui ouvre la route. Il doit être expérimenté et en mesure d'anticiper les risques, d'adapter une vitesse sécuritaire aux capacités et à l'expérience de tous les motocyclistes du groupe. Il doit être capable, à la fois de suivre l'itinéraire, de l'indiquer aux suivants, de surveiller à la fois le trafic, l'environnement et les motos qui le suivent. Il est recommandé que le meneur possède un GPS ou tout autre appareil de navigation.

Rôles et responsabilités du meneur :

- Explique l'itinéraire.
- Fait un rappel des consignes de sécurité :
 - Présente le meneur et le balayeur
 - Formation du groupe et d'expliquer les rôles et responsabilités de chacun
 - Vitesse
 - Signalisation (signaux pour communiquer)

2.4 LE BALAYEUR

Le balayeur, aussi nommé le « *Closer ou Tail Gunner* », est le tout dernier motocycliste du groupe qui devrait être tout aussi expérimenté et qualifié que le meneur. Le balayeur doit sécuriser la voie lorsque le meneur demande de se déplacer à droite ou à gauche; c'est-à-dire : il se déplace en premier et empêche le trafic derrière le groupe d'emprunter la voie, et bloque l'accès aux véhicules tentant de passer au moment où le groupe se déplace. Le balayeur est celui qui s'arrêtera pour aider ceux qui sont en panne ou qui se sont arrêtés pour d'autres raisons.

Rôles et responsabilités du balayeur :

- Commence la manœuvre commandée par le meneur (c'est généralement celui/celle qui exécute en premier ce que le meneur a indiqué).
- Assiste et conseille les motocyclistes moins expérimentés.

2.5 LE PARTICIPANT

- Il doit faire son effort pour rendre les randonnées sécuritaires par la mise en pratique des règles apprises;
- Vérifier l'état de sa moto avant chaque départ, surtout l'usure de ses pneus et la pression de ceux-ci;
- La loi ne permet pas de conduire un véhicule avec les facultés affaiblies selon la mesure de 80 mg par 100 ml de sang (0,08), de ce fait, l'organisation IMRG va plus loin et interdit la consommation d'alcool durant les randonnées.

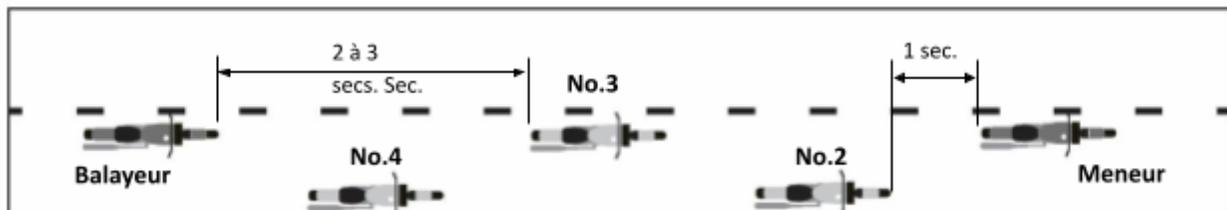
3 LES TYPES DE FORMATIONS

3.1 LA FORMATION EN DAMIER OU EN QUINCONCE

Le groupe de motos est formé avec le meneur en premier, dans le tiers gauche, suivi de la 2e moto placée dans le tiers droite, de la 3e moto placée à gauche, de la 4e moto placée à droite et pour terminer par le balayeur.

Donc, c'est par alternance de gauche à droite que les motos se placent derrière le meneur.

En déplacement, nous devons maintenir une distance de 2 à 3 secondes (minimalement de façon à voir dans le rétroviseur devant nous ou derrière nous permettant de bien voir les feux de signalisation) entre chaque moto de la même rangée créant ainsi une voie de sortie à droite ou à gauche en cas de manœuvre d'urgence et une distance d'environ de 1 seconde de la moto adjacente (voir la figure ci-dessous).



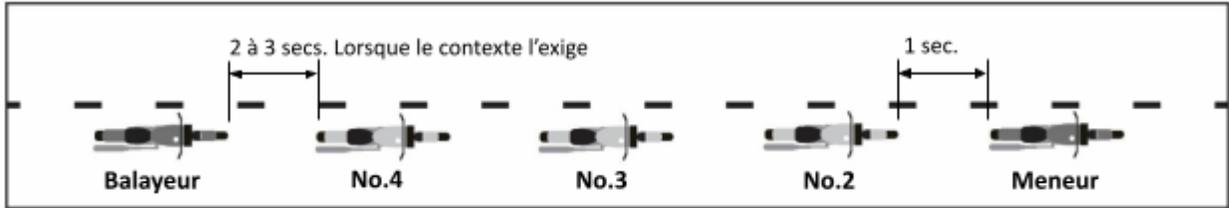
3.2 LA FORMATION EN FILE INDIENNE

Les motos sont placées, les unes derrière les autres, et cela, lorsque la situation de conduite le demande.

C'est le meneur qui indique aux membres du groupe de se placer en file indienne. Donc, les 2 rangées de la formation en damier s'emboîtent en une seule rangée derrière le meneur.

À ce moment, il doit y avoir une distance d'une seconde entre chaque moto :

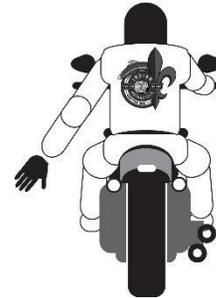
- Lorsque nous exécutons ce changement de formation, vous devez rester très alerte;
- Si nous devons conserver cette formation pour un moment, il est recommandé d'augmenter la distance de 1 seconde à 2-3 secondes, et cela, pour notre plus grande sécurité (voir les figures ci-dessous).



4 LES SIGNAUX

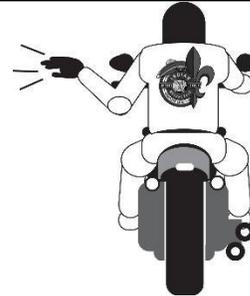
Le signal du ralentissement

Bras gauche tendu vers le bas, la main ouverte.
On peut aussi faire clignoter rapidement la lumière témoin de freinages.



Clignotants oubliés

Joindre et disjoindre les doigts comme lorsqu'on imite une personne qui parle.



Obstacle sur la route

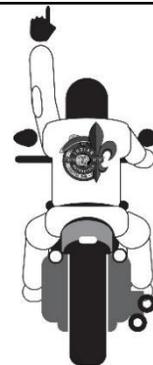
Pointer l'obstacle avec le pied gauche ou droit, selon le côté où il se trouve.





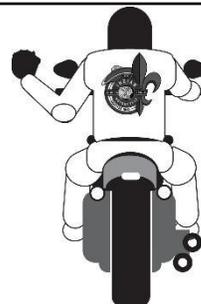
Le signal de file indienne

Le bras gauche levé et index pointé vers le haut.



Le signal pour la formation en damier

Le bras gauche levé et le poing fermé



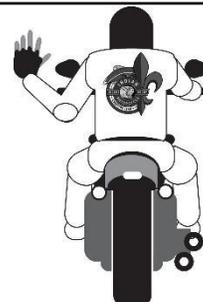
Lorsqu'on atteint la réserve d'essence

Rejoindre celui qui nous précède et taper sur le réservoir à essence.



Resserrer la formation en damier

Bras gauche levé et alternance entre la main ouverte et fermée.





Le signal de **détresse universelle** consiste à déposer son casque à 15 pieds derrière la moto lors d'une panne (sur l'accotement).

5 LES CONSEILS

5.1 TENUES VESTIMENTAIRES RECOMMANDÉES

- Un casque légal (étiquette de certification DOT) ;
- Des gants couvrant entièrement la main et les doigts ;
- Des lunettes de protection pour faire de la moto, même si vous avez un pare-brise sur la moto;
- Un pantalon long et résistant à l'abrasion (chaps en cuir ou nylon, pantalon de cuir) ;
- Des bottes ou souliers résistants à l'abrasion. Pas de sandales mêmes avec sangles ;
- Un habit de pluie dans les valises en cas de pluie ;
- Un manteau de cuir ou l'équivalent résistant à l'abrasion.

5.2 VISIBILITÉ

- Seule la moto du meneur a les feux de route, toutes les autres motos doivent utiliser les feux de croisement ;
- Le meneur et le balayeur doivent porter un dossard pour augmenter la visibilité du groupe.

5.3 TYPE DE CONDUITE À ADOPTER

- Ne risquez aucune manœuvre qui pourrait mettre le groupe en danger;
- Ne tentez pas d'impressionner les autres par une conduite téméraire.

5.4 LES CHANGEMENTS DE DIRECTION

En cas d'erreur d'itinéraire, il est préférable de continuer la route jusqu'à un endroit sécuritaire permettant aux groupes de tourner et de revenir sur le bon chemin.

5.5 RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse est à oublier pour les sorties en groupe.

6 LA RANDONNÉE

6.1 PRÉLIMINAIRE

- Arriver au moins 15 à 30 minutes avant l'heure de départ avec votre moto prête à partir, avec le plein d'essence fait, avec la vérification de l'état de votre moto faite préalablement;
- Se présenter au responsable de la randonnée, qui est un membre du conseil administratif du Chapitre 1948.
- Prendre connaissance avec la randonnée des règles de sécurité et les consignes établies par le Chapitre 1948.
- Suivre l'itinéraire prévu par l'organisation à moins d'un imprévu majeur.

6.2 DÉPLACEMENT EN GROUPE

6.2.1 TYPE

Lors des randonnées, nous nous déplacerons, de préférence, par petit groupe de 5 motos, surtout dans les zones urbaines et très achalandées pour des raisons de convivialité et surtout de sécurité.

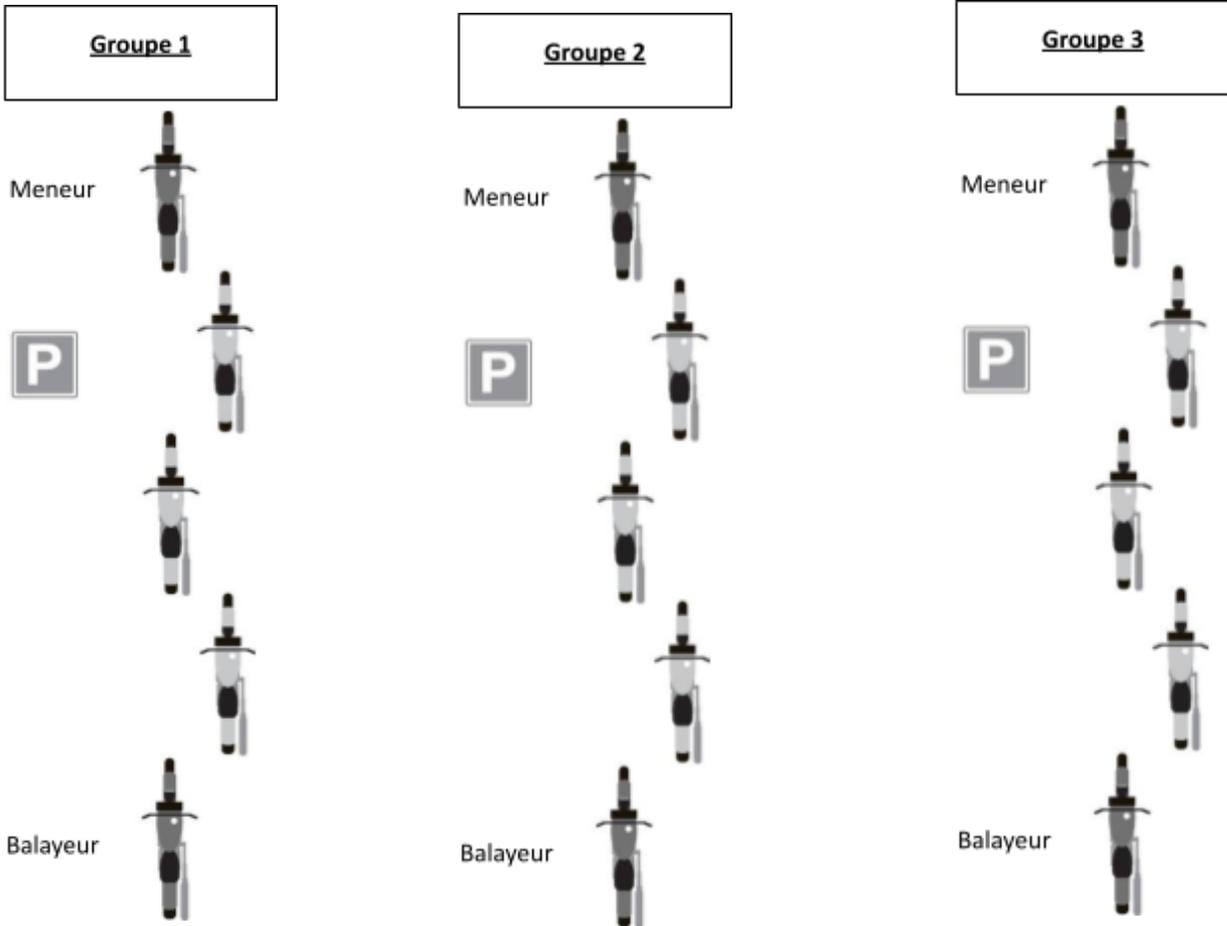
Nous suggérons une distance de 1 à 2 minutes entre les groupes, pour éviter la séparation des motocyclistes du même groupe, en raison des feux de circulation.

Cependant, il sera permis de réduire la distance entre les groupes dans les zones où la densité du parc automobile est beaucoup plus faible (exemple : les autoroutes et les routes secondaires).

6.2.2 LES MOTOS SANS REMORQUE

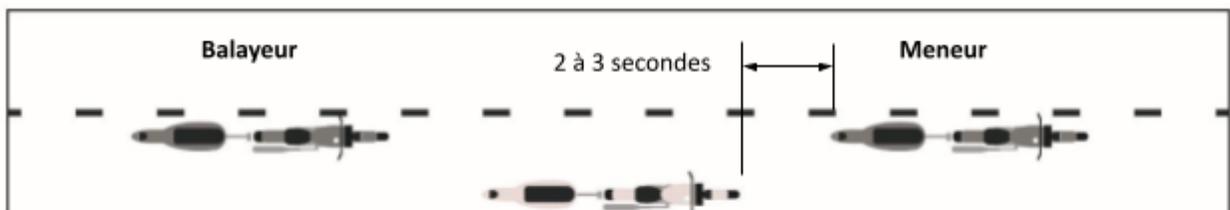
Les motos se groupent en formation de 5, un meneur et un balayeur pour chaque groupe. Les meneurs se placent à environ 15 pieds de distance l'un par rapport à l'autre, de façon à permettre la formation des groupes (voir la figure ci-dessous).

À noter que si le nombre de volontaires pour être meneur et balayeur n'est pas suffisant en fonction du nombre de participants, le nombre de motos par groupe pourrait être augmenté, ce qui est à éviter.



6.2.3 LES MOTOS AVEC REMORQUE

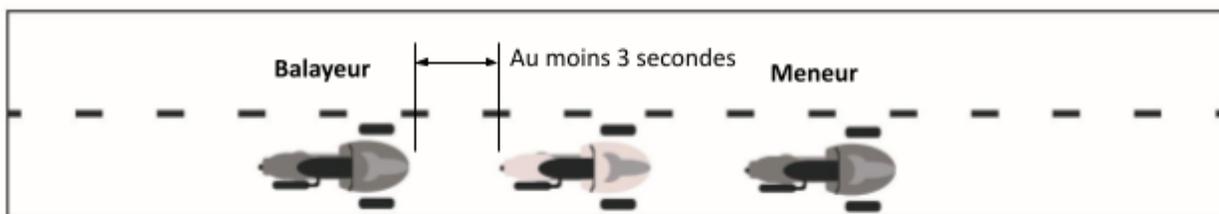
- Les motos avec remorque, pour des raisons de dimension, forment un groupe de trois, pas plus, et en damier, ceci pour faciliter l'insertion sur les autoroutes, aux changements de voies et dépassements.
- Dès qu'il y a plus d'une moto avec remorque, un groupe de remorques sera formé ;
 - Ils devront se positionner à la fin du convoi.
- Dans un groupe lorsqu'il y a une seule moto avec remorque, elle doit se placer en tête de groupe ou à la fin du convoi. Elle ne pourra jamais être aux positions 2, 3, 4 ou 5 dans un groupe régulier de motos standard.
 - La sécurité exige, vu leur poids, leur configuration et leur distance de freinage, d'être placée en première position afin d'éviter une collision par l'arrière avec les autres motos.
- À l'intérieur d'un groupe, le conducteur de moto avec une remorque doit porter une attention particulière respecter la distance entre lui et la moto précédente (2 à 3 secondes).





6.2.4 LES TROIS ROUES : TRIKE, SPYDER ET SIDE CARS

- Étant donné sa largeur, le véhicule doit rouler au centre de la chaussée (tiers centre) comme les automobiles ;
- En groupe, la formation sera de 3 motos au maximum qui roulent en file indienne avec un intervalle d'au moins 3 secondes entre chaque véhicule ;
- Les conducteurs n'auront pas à utiliser la gestuelle des pieds pour indiquer les obstacles. Celle des mains devra l'être comme pour les autres types de motos ;
- Lors des entrées sur autoroute, des stops, des feux de circulation, des virages à droite sur feux rouges, aux changements de voies, ils adoptent toujours un comportement individuel. Car cette distance de trois secondes rend la situation difficile, de rester en groupe.;
- Pour les changements de voie et les dépassements, ils agiront individuellement en signalant leur intention;
- Aux arrêts (stop), aux feux rouges et en tout autre temps, ils doivent demeurer en file indienne. Ils ne rouleront jamais en damier.



6.3 DÉPART

- Au point de départ, un bloqueur s'installe pour protéger la sortie des groupes (clignotant d'urgence) dans la voie qu'ils utiliseront;
- Le meneur du premier groupe se dirige lentement et attend que tous les groupes soient sortis du stationnement. Comme il s'agit d'un arrêt à une intersection, les motos peuvent être côte à côte.

6.4 INTERSECTION AVEC STOP

- Si la voie est libre, et que les automobilistes à l'intersection ne manifestent pas un comportement agressif ou impatient, les motos du premier groupe quittent l'intersection en formation en damier, de façon à permettre au balayeur de jouer correctement son rôle.
- Chacun des groupes subséquents effectue son arrêt de la même façon.

6.5 SUR LA ROUTE



- Les meneurs s'assurent de conserver une distance de 2 à 3 longueurs de camion-remorque entre chaque groupe pour laisser une chance au trafic entrant ou sortant de manœuvrer dans la circulation.
- Aux approches des entrées et des sorties, il peut être requis de resserrer la formation pour dissuader des automobilistes qui voudraient couper un groupe en deux. Adoptez une conduite encore plus prudente à ces occasions. Ne vous placez jamais en situation risquée. Il sera toujours possible de reformer le groupe un peu plus loin.
- Lors des déplacements, il est impératif de rouler à une vitesse constante et régulière afin d'éviter l'effet d'élastique (accélération et décélération) qui se produit souvent en groupe et qui peut devenir un élément irritant de la conduite de la moto.
- **Lorsque le meneur de la formation fait un signal, il est recommandé qu'il soit répété par tous les membres du groupe afin qu'il puisse être vu et exécuté par tous (surtout le balayeur).**
- Les arrêts se font généralement après 60 à 75 minutes de route, soit environ entre 60 à 100 km de distance.
- Signaler ses intentions (feux d'arrêt et clignotants).
- Lors de changement de voie :
 - Le meneur signale son intention avec ses clignotants;
 - Tous les membres du groupe signalent l'intention du meneur;
 - Le meneur décide le moment opportun du changement de voie;
 - Le balayeur signale son intention en se déplaçant de façon sécuritaire, en laissant l'espace nécessaire pour le groupe;
 - Tous les membres suivent le meneur (aucun changement de voie avant que le meneur effectue le changement).

6.6 LE REMPLISSAGE DES RÉSERVOIRS

Aux stations-service, déplacer votre moto immédiatement après avoir effectué le plein, vous irez payer après. Ceci va permettre d'accélérer le remplissage des réservoirs du groupe. Après avoir payé, reformez votre groupe et reprenez votre position dans celui-ci.

6.7 LES PANNES

- Lorsque survient une panne ou tout genre d'imprévu, c'est le balayeur qui porte assistance au motocycliste. Durant son absence, c'est le motocycliste no.4 ou le dernier du groupe qui devient le nouveau balayeur. Le groupe poursuit son chemin. Lorsque requis, c'est le nouveau balayeur qui se charge d'aviser le meneur du besoin de trouver un endroit sécuritaire pour tous, afin de s'arrêter et d'analyser la situation. Les autres groupes ne s'arrêtent pas. Ils poursuivent leur itinéraire, à moins que le meneur en décide autrement;
- Lorsqu'un espace ou un trou se produit dans la formation à la suite du départ d'un participant à la randonnée, il doit être comblé par le motocycliste qui se trouve derrière celui-ci et non par celui placé dans l'autre rangée. Sauf absolue nécessité, il faut éviter les croisements et les louvoiements en formation.

7 CODE DE LA ROUTE



7.1 LA VITESSE

Les motocyclistes doivent toujours respecter la vitesse tolérée (*Gros Bon Sens*). Il s'agit ici de respecter les consignes prévues au code de la sécurité routière, sans toutefois se mettre en danger.

7.2 LES ARRÊTS AUX STOPS ET AUX FEUX DE CIRCULATION

- Le code de la sécurité routière prévoit-que chaque moto réalise un arrêt complet avant de s'engager dans l'intersection.
- Tous les motocyclistes (d'un groupe aussi) doivent faire leur arrêt complet aux stops et aux feux de circulation, sauf si une sécurité est organisée pour diriger la circulation et la bloquer par la police;
 - Ce qui veut dire que le meneur doit attendre que tout son groupe soit immobilisé avant de redémarrer.

8 CONCLUSION

L'objectif de ce guide est de vous informer des règles à respecter lorsque vous décidez de participer à des randonnées organisées par le Chapitre 1948. Vous êtes libre d'adhérer aux règles et aux consignes que vous retrouvez dans ce guide. À défaut de ne pas vouloir respecter les consignes de sécurité contenues dans ce guide, la participation aux randonnées organisées par le Chapitre 1948 peut vous être refusée.

Référence : Conduire une Moto - SAAQ